

SKÖTSELINSTRUKTION

Ockelbo

SNÖSKOTRAR

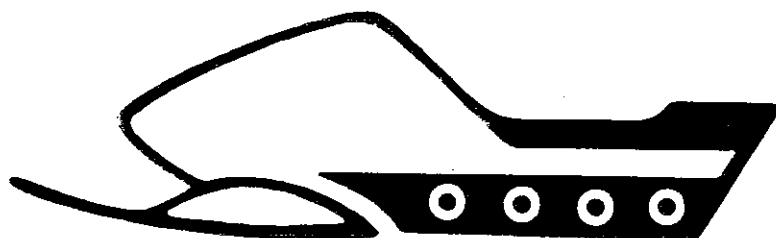
1985

Poro

5000

6000

8000



Teknisk data över Ockelbo snöskotrar

| | Poro | 5000 | 6000 | 8000 |
|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Total längd | 290 cm | 291 cm | 290 cm | 305 cm |
| Bredd | 78 cm | 99 cm | 86 cm | 98 cm |
| Höjd med vindruta | 119 cm | 120 cm | 125 cm | 133 cm |
| Egen vikt kg | 185 kg | 225 kg | 250 kg | 310 kg |
| Skidfjädring | Gummifjädring | Bladfjädrar | Bladfjädrar | Bladfjädrar |
| Spårvidd skidor | 640 mm | 920 mm | 705 mm | ----- |
| Drivmatta B mm | 380 Gummi | 450 Gummi | 600 Gummi | 2 x 380 Gummi |
| Drivmatta L mm | 3870 | 3870 | 3770 | 3700 |
| Motor cm ³ | 268 | 447 | 447 | 497 |
| Cylinderantal | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Varvtal/Maxeffekt | 6500/23 hk | 6500/40 hk | 6500/36 hk | 6200/35 hk |
| Magnetgenerator | 12 V/140 W | 12 V/160 W | 12 V/160 W | 12 V/160 W |
| Förgasare Mikuni | VM 32 | VM 32 | VM 32 | VM 32 |
| Tändsystem | Brytare | CDI | CDI | CDI |
| Tändstift | MGK B8ES | NGK B8ES | NGK B8ES | NGK B7ES |
| Startanordning | Magnapull | Magnapull | Magnapull | Magnapull/elst. |
| Fjädringstyp | Hjulslide | Hjulslide | Boggiehjul | Boggiehjul |
| Bränsletank | 20 lit | 30 lit | 20 lit | 20 lit |
| Bränsletyp | Regular (ej under 93 okt) | Regular (ej under 93 okt) | Regular (ej under 93 okt) | Regular (ej under 93 okt) |
| Oljeinblandning | 1:50 | 1:50 | 1:50 | 1:50 (2 %) |
| Transmission | Rullkedja | Fram o back | 2 vx fram o back | 2 vx fram o back |
| Variatorrem | Dayco MAX 1034 | Dayco MAX 1049 | Dayco MAX 1034 | Dayco MAX 1034 |
| Bromstyp | Mekanisk | Hydraulisk | Hydraulisk | Hydraulisk |
| Hastighetsmätare | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Glödlampa strålk. | 12 V 60/55 H4 | 12 V 60/55 H4 | 12 V 60/55 H4 | 12 V 60/55 H4 |
| Glödlampa bakljus | 12 V 5 watt | 12 V 5 watt | 12 V 5 watt | 12 V 5 watt |
| Glödlampa stopp | ----- | 12 V 21 watt | 12 V 21 watt | 12 V 21 watt |

Förord

I denna instruktionsbok finns massor av tips och rekommendationer som kommer att vara till stor nytta vid användningen av snöskotern.

Underhåll, vård och service är viktigt för att man skall få en bra funktion och lång livslängd på maskinen.

God funktion är ett villkor för att maskinen skall kunna utnyttjas riktigt.

Följ alltid serviceinstruktionerna, och vid reparationer och köp av reservdelar vänd Er då till den auktoriserade Ockelbo-försäljaren. Han har de rätta verktygen och han kan sitt jobb.

Ockelbo snöskotrar tillverkas av Ockelbo Industri AB, som är ett av Skandinavians ledande företag i branschen. Fabriken startade 1963 och har därför mycket lång erfarenhet, vilket borgar för att Ni fått en snöskoter som uppfyller de högst ställda krav.

Vi önskar Er mycket nöje med Er Snöskoter.

Inkörning

Motorn bör ej belastas maximalt de första 10 timmarna. Försiktig inkörning förlänger maskinens livslängd. Extra oljeinblandning behövs ej under inkörningen. Följ våra anvisningar och använd tvåtaktsolja för luftkylda tvåtaktsmotorer med 2 % inblandning. Var noga med blandningen av bensen och olja. Håll önskad oljemängd i separat dunk, fyll därefter på bensen och skaka dunken väl. Varm olja ca + 20°C blandar sig lättare med bensen än kall olja.

Var noga med renligheten och använd tratt med sil när bränsle påfylls. För undvikande av kondens, kör med karburatorsprit i korta perioder. I övrigt, kolla bränsleledningar att de sitter fast i sina anslutningar och inte är klämda eller ligger i veck. Uppmärksamma även impulsledningen från motor till bränslepump att den alltid är i god kondition.

Kontroll före körning

1. Kontrollera gasreglagetets automatiska tillbakagång så att vajern inte frusit fast eller kärvat. (bild 1)
2. Kontrollera styrningen att den går lätt och att styrskidorna är parallella, om så inte är fallet, justera inställningen.
3. Kontrollera färdbronsen, justera vid behov den mekaniska på Poron och kontrollera oljenivån i den hydrauliska. Oljenivån skall ligga vid max-märket. OBS! Endast bromsvätska får påfyllas.
4. Kontrollera att all belysning fungerar och byt eventuella trasiga lampor.
5. Kontrollera nödstoppens funktion (motorn skall stanna när nödstoppsklykan rycks bort). (bild 3)
6. Kontrollera variatorremmen. Kontrollera fläktremmen (ej Poro).

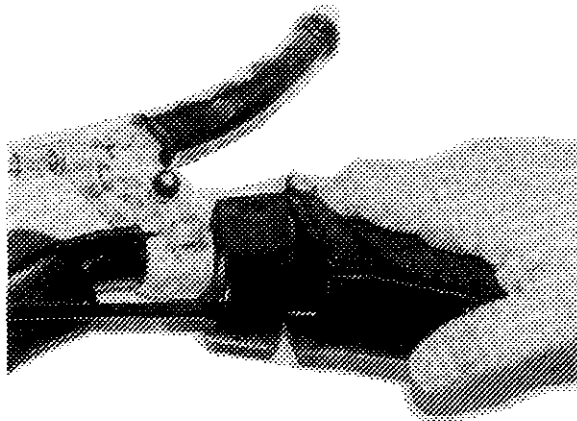


Bild 1

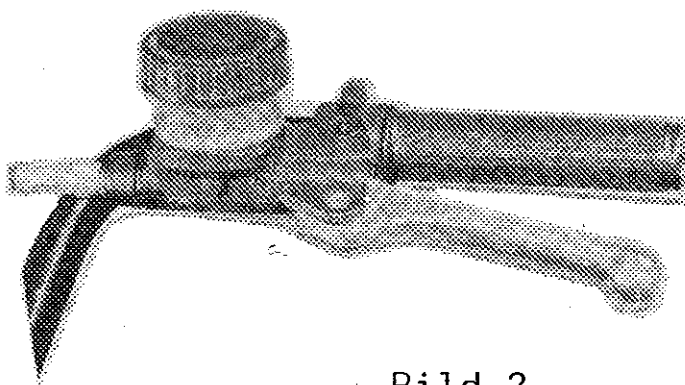


Bild 2

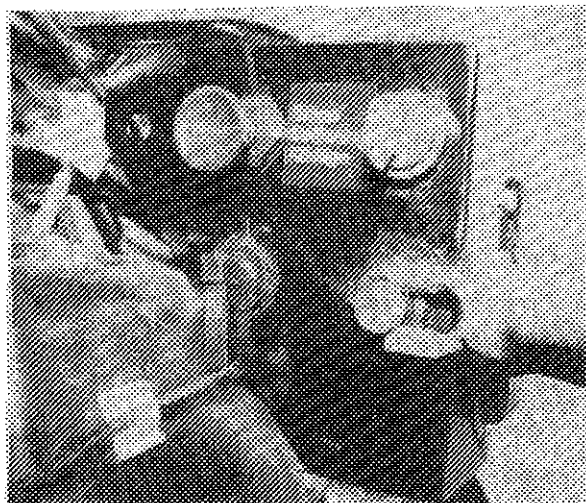


Bild 3

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen manövreras med höger bromshandtag och låses med spärren.

För att frigöra bromsspärren drag ytterligare i handtaget och spärren släpper.

(bild 4)

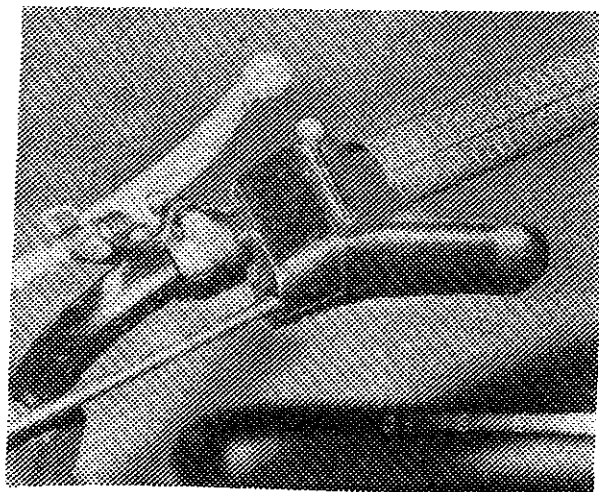


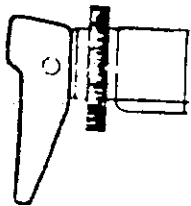
Bild 4

Kontroll efter körning

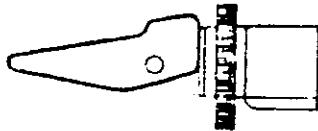
1. Kör ur bandaggregatet så att det blir fritt från snö och is.
2. Kontrollera drivbandsupphängningen avseende boggie-hjul - fjädrar.
3. Kontrollera drivbandet med avseende på sprickbildning, brustna pinnar, förlorade bandskoningar.
En skadad eller saknad bandskoning måste omedelbart ersättas. Sätt den nya skoningen på plats och kläm fast med en polygrio-tång. Dra i bandet så att skoningen kommer över bakaxeln. Där kan man med en trubbig mejsel och hammare lätt forma till skoningen så att den sitter fast.

Startinstruktion

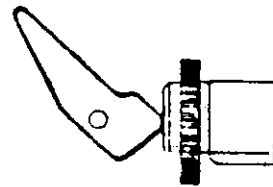
Alla modeller är utrustade med två av varandra oberoende startsystem, Primer och Choke.



Ingen choke



Halv choke



Full choke

Start av kall motor

1. Lägg växeln i friläge (gäller ej Poro).
2. Vrid startnyckeln till körläge.
3. Pumpa med primern 2-3 gånger, eller ge full choke.
4. Öppna gasreglaget något. OBS! Vid användning av choke skall gasreglaget vara i tomgångs läge.

Dra sakta ut starthandtaget tills startklorna griper in och för därefter ett kraftfullt utdrag så att motorn tvingas att rotera. Släpp inte starthandtaget utan låt startvajern sakta löpa in till nytt utgångsläge. (bild 5)

Då motorn startat, ge gas och stäng choken.

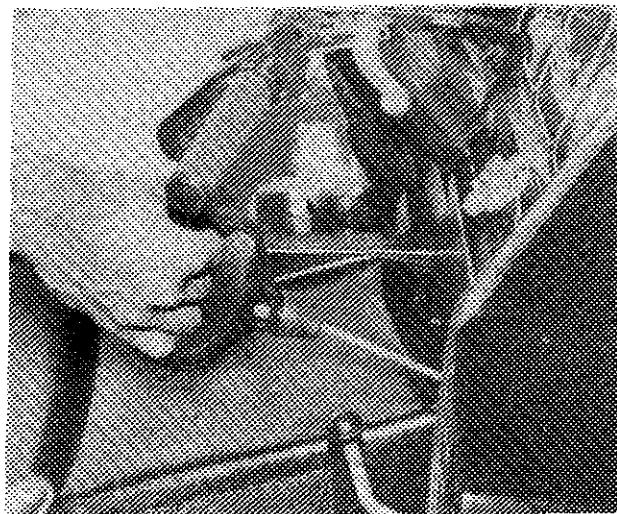


Bild 5

Varm motor

OBS- Vid varm motor behöver primern inte användas. Om normalt startförsök inte lyckas, pumpa en gång med primern.

WARNING - Pumpa ej för många gånger, motorn blir då sur och om detta skett, rengör eller byt tändstift.

El-start

Använd samma startinstruktion som vid manuell start. Elstartfunktionen är kopplad till startnyckeln. Vrid startnyckeln till startposition. Startnyckeln återgår till körläge när den släpps.

OBS- Gör ej startförsöket längre än 5 sekunder. Om motorn ej har startat då, vänta 10 sekunder tills nästa startförsök göres. Vid för lång körning med startmotorn kan den överhettas och skadas.

Nödstart 5000, 6000, 8000

Demontera startapparaten på motorn och linda den medföljande extra startlinan runt linhjulet på motoraxeln och gör startförsök. Linda linan i rätt startvarv (se bild 6).

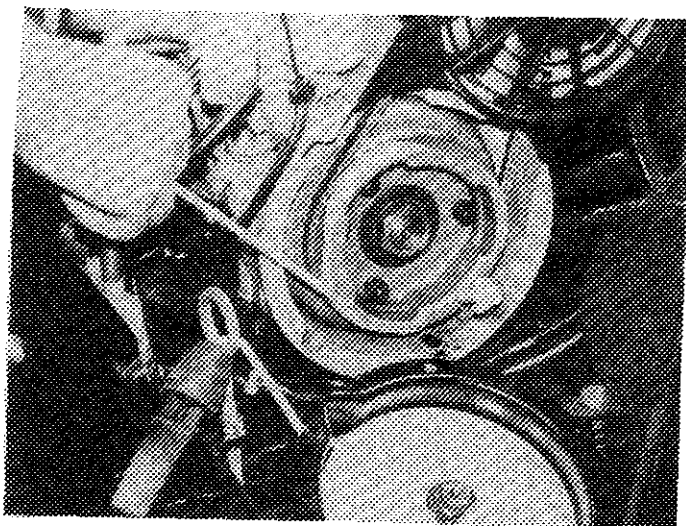


Bild 6

Nödstart Poro

På Poron är starttrissan monterad på motorvariatorn.

Demontera variatorskyddet och linda den medföljande startlinan runt starttrissan och gör startförsök.

VARNING - Vid montering av variatorskyddet var försiktig så att Ni inte kommer i kontakt med variatorn.

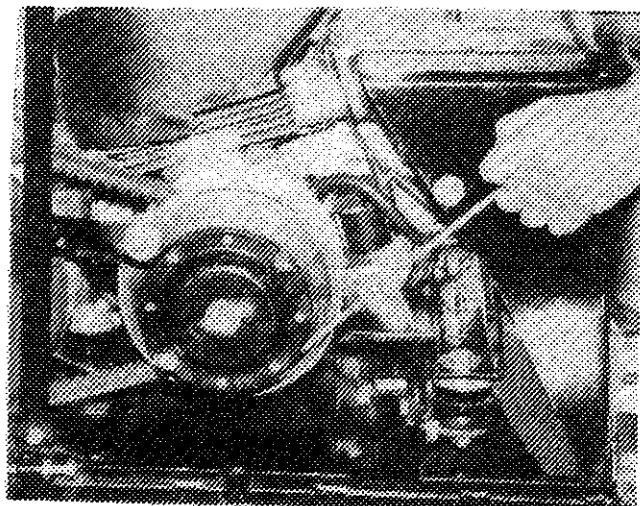


Bild 7

När motorn varmkörts och går rent välj växelläge.

OBS- Vid växling måste maskinen stannas helt och med motorn på tomgångsvarv. Växelspaken föres till önskat läge med en bestämd och fast rörelse.

Växlas maskinen under rörelse eller med för högt motorvarv skadas växellådan.

Öka därefter gasen tills den automatiska kraftöverföringen driver skotern framåt. Variatorerna sköter sedan växlingen automatiskt med hänsyn till gaspådrag och belastning.

Anmärkning:

Undvik alltför lång tomgångskörning med växel i, detta sliter variatorremmen.

OCKELBO 6000, 8000

När maskinen används för att dra tungt eller gå sakta, skall alltid lågväxel användas.
(bild 8)

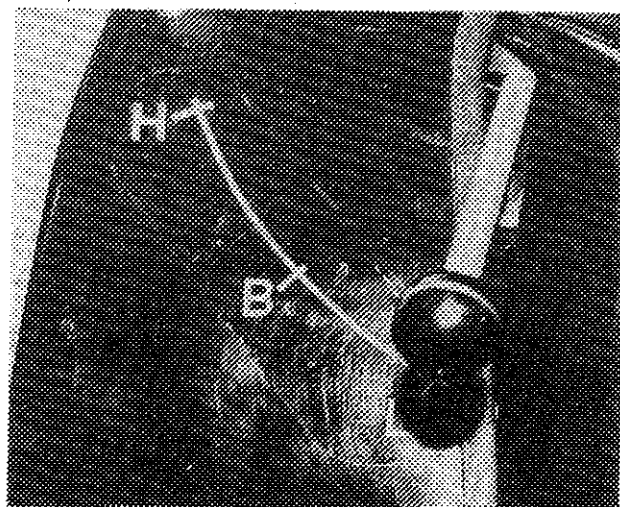


Bild 8

Temperaturmätare

Modell 8000 är utrustad med en värmemätare som är ansluten till tändstiftet på vänstra cylindern. Temperaturen bör ej överstiga 200° - 210°C .

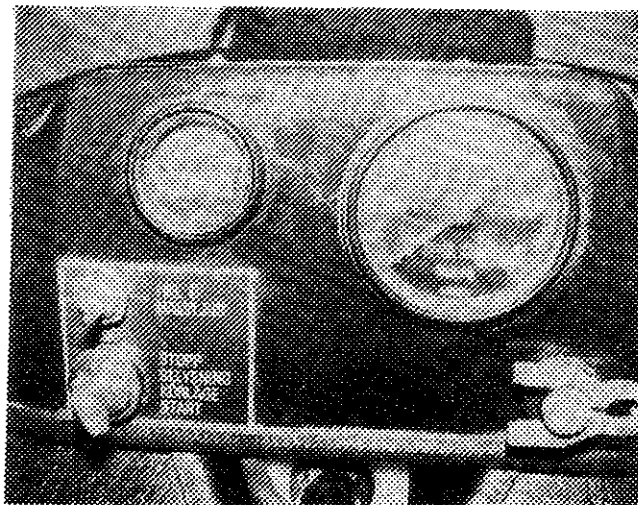


Bild 9

Byte av variatorrem

1. Tag bort variatorskyddet.
2. Lägg i en växel.
3. Sätt åt parkeringsbromsen.
4. Vrid och tryck isär sekundärvariatorns rörliga skiva.
5. Kräng sedan av variatorremmen (Poro: lossa stötplåten från chassiet).

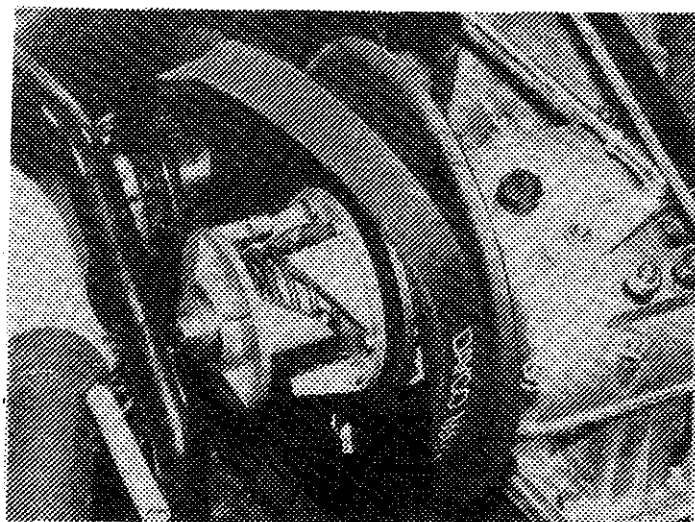


Bild 10

6. Gör ren skivorna med tri, ren bensin eller liknande.
7. Lägg på den nya remmen på motorvariatorn.
8. Gör sedan enligt punkt 4 och kräng på remmen.
9. Sätt på variatorskyddet och lossa bromsen. (bild 10)

Variatorinställning

Rätt inställda och riktigt fungerande variatorer är en förutsättning för variatorremmens livslängd.

Kontrollera sidoförskjutningen och avståndet mellan variatorerna regelbundet enligt bild 11.

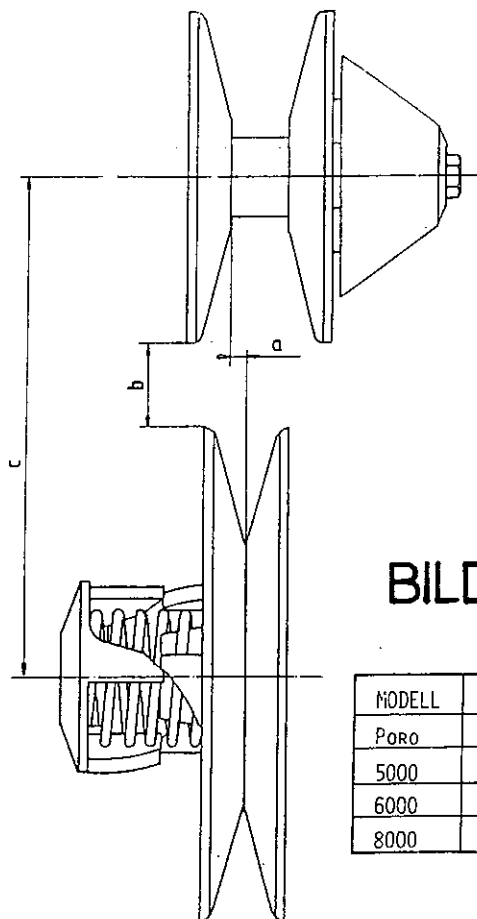


BILD 11.

| MODELL | A | B | C |
|--------|----|------------|-------------|
| Poro | 11 | 43 ± 1 | 267 ± 1 |
| 5000 | 11 | 39 ± 1 | 263 ± 1 |
| 6000 | 10 | 41 ± 1 | 263 ± 1 |
| 8000 | 10 | 41 ± 1 | 263 ± 1 |

Variatorjustering 6000, Poro

C-C måttet justeras genom att föra kedjehus respektive växellåda framåt - bakåt.

1. Lossa låsbultarna A.
På Poro finns låsbultarna på baksidan av kedjehuset.
2. Justera med justerbult B till rätt mått.
3. Dra fast låsbultarna.
OBS! På Poro måste även södplåten justeras lika som kedjehuset. Detta för att behålla parallellmåttet.
Sidoförskjutningen justeras genom att flytta motorplattan i sidled.

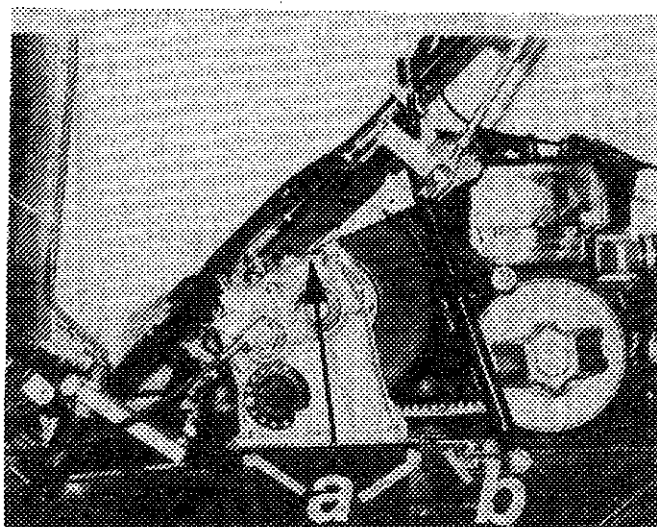


Bild 12

Variatorjustering 5000

C-C måttet justeras genom att föra motorplattan framåt - bakåt.

Sidoförskjutningen justeras genom att demontera sekundärvariatorn och avlägsna eller montera shims efter behov. (bild 13).

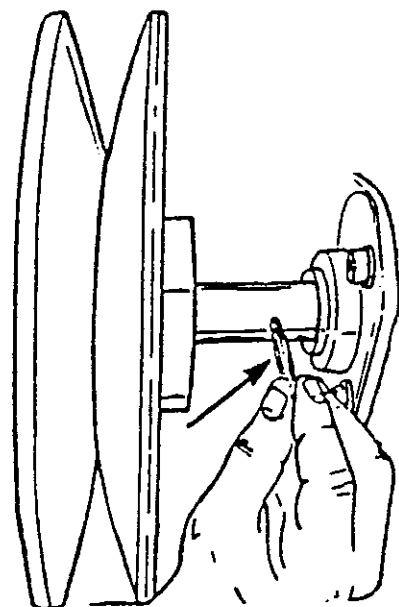


Bild 13

Variatorjustering 8000

C-C måttet justeras genom att föra motorplattan framåt-bakåt.

Sidoförskjutningen justeras genom att flytta motorn i sidled.

Smörjning av primärvariator 6000, 8000

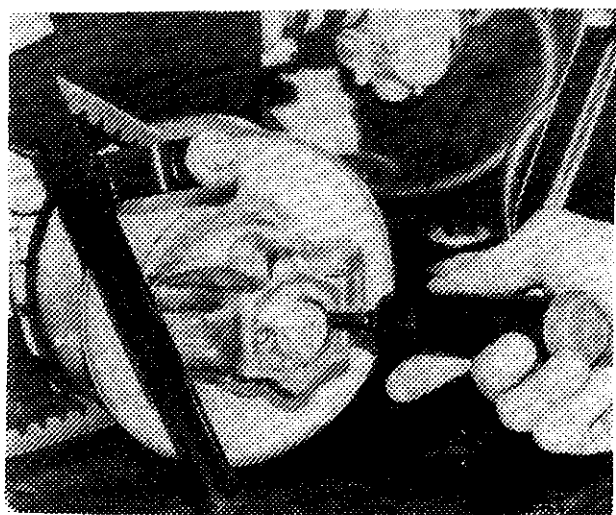


Bild 14

1. Balansvikterna smörjes med fettspruta, bör göras var 250 km.

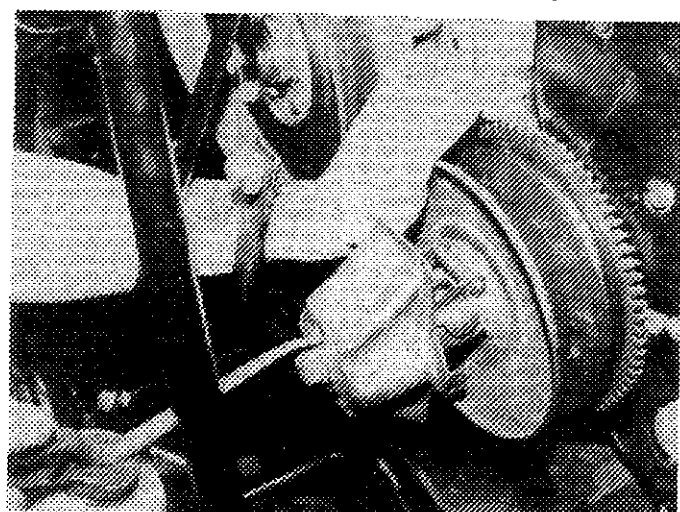


Bild 15

2. Genom att trycka in rörliga skivan kan man med några droppar olja smörja axeln.

Smörjning av primärvariator Poro, 5000

Primärvariatorn bör tas isär och rengöras och smörjas var 100:de mil. Ett smörjmedel som tål hård belastning och fäster på hårda ytor ska användas. Reservdelsnr. på smörjmedel 16193.

Isärtagning av variatorn

1. Demontera centrumbulten. För att hålla vevaxeln, ta bort impullsslangen från nippeln i vevhuset. Ta den $\varnothing 4$ mm tapp som finns i verktygspåsen och för in tappen vrid vevaxeln tills tappen går in i urborringen i vevaxeln.

2. Demontera variatorn från motorn. Distanspinnen stickes in i variatorn med den smala änden först. Reservdelsnr. på avdragare 16299. (Bild 16)

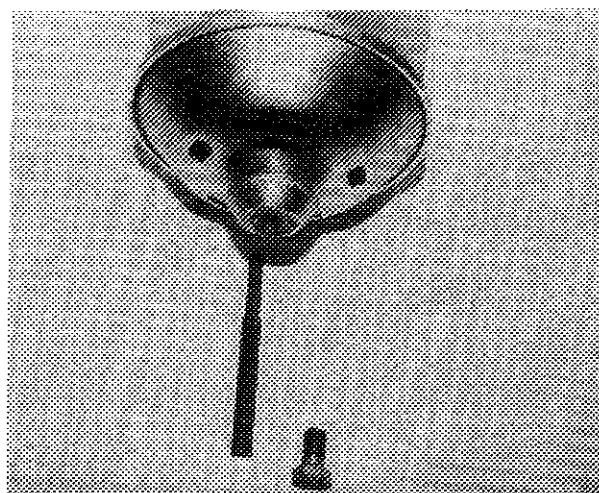


Bild 16

3. Behåll avdragarbulten ca 10 mm inskruvad i variatoraxeln. Håll i variatorn i rörliga skivan och slå med en hammare på bulten tills viktkåpan åker ut mot bultskallen.
4. Rengör fasta skivans axel, viktkåpan insida, ytterdelens vikt-lägen samt vikter med ren bensin eller liknande. Kontrollera även att vikterna löper lätt.

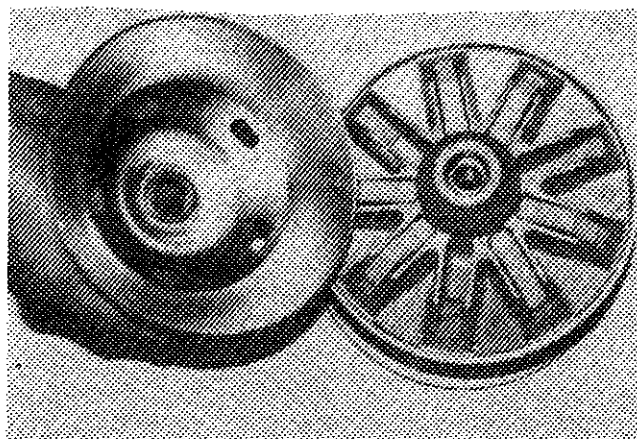


Bild 17

Smörjning av sekundärvariator

Bör göras var 250 km, med fettspruta i hålet vid den rörliga skivans nav. 1 - 2 pumptag är tillräckligt. OBS - För mycket fett kastas ut på variatorskivor och variatorrem. (Bild 18)

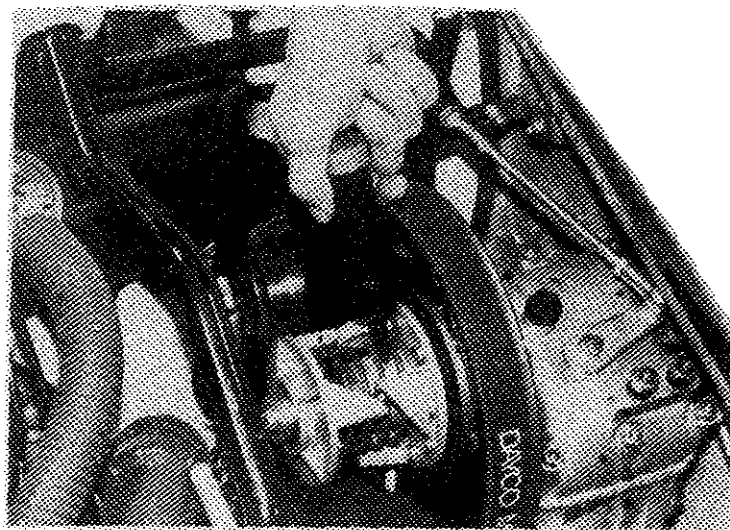


Bild 18

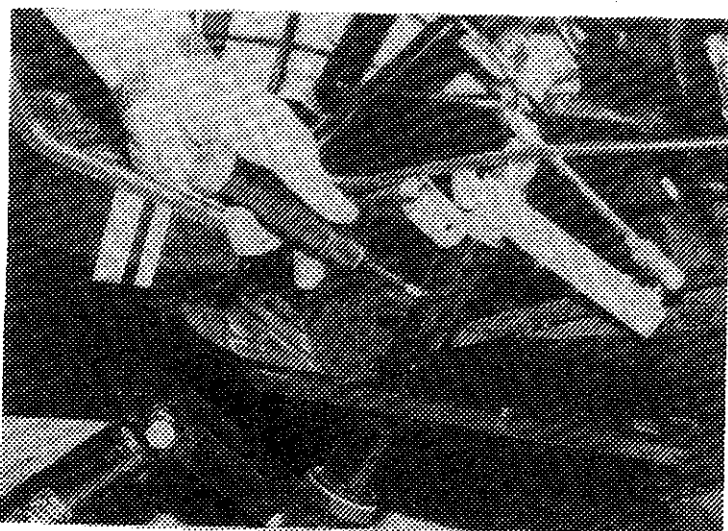


Bild 19

Styrspindlarna smörjes med fettspruta. (Bild 19)

RÖRLIGA DELAR SOM BÖR SMÖRJAS VAR 500 KM MED OLJEKANNA.

Styrstångslagring, övre och nedre.

Bladfjäders infästning i skidan.

Ledarmar (se A bild 20) i sliden på Poro, 5000.

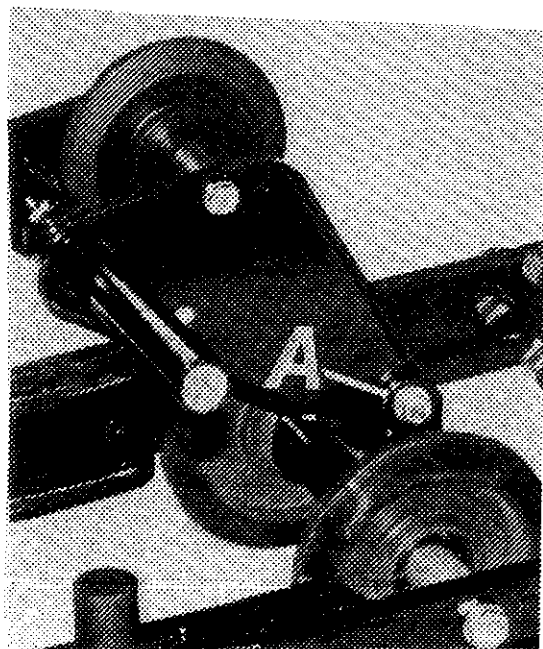


Bild 20

Vajer och reglage smörjes vid behov. OBS - Vid smörjning av vajer skall oljan blandas med ca 70 % bensin. (Bild 21)

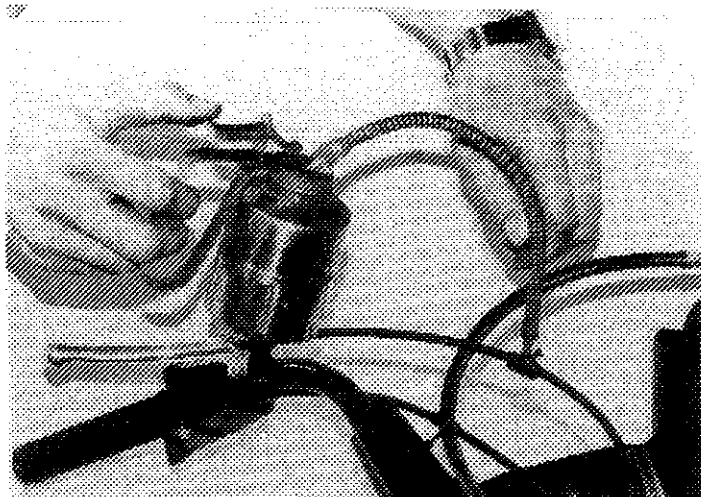


Bild 21

Kontroll och justering av drivkedjor 5000, 6000, 8000

Kontrollera kedjesträckningen var 500 km och justera efter behov.

1. Demontera låsskruven till ringexcentern.
2. Vrid ringexcentern motsols (8000 kan vridas åt båda hållen, bild 22) tills motstånd känns, backa sedan till närmaste skruvhål. (Det finns tre variationer, vilket ger för varje steg en tredjedels hålbild).
3. Återmontera låsskruven. (bild 22 - 23)

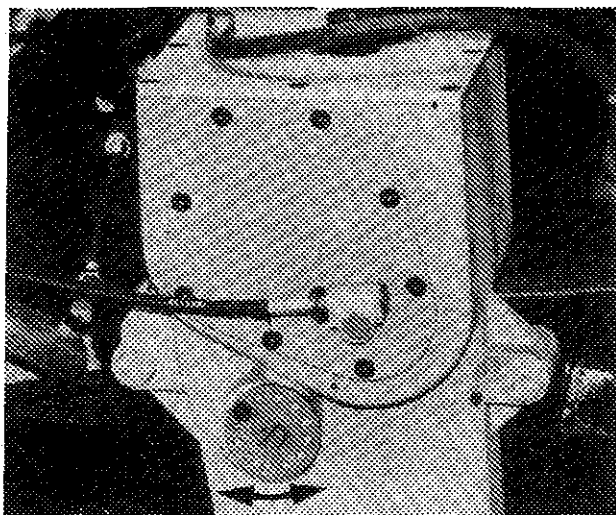


Bild 22

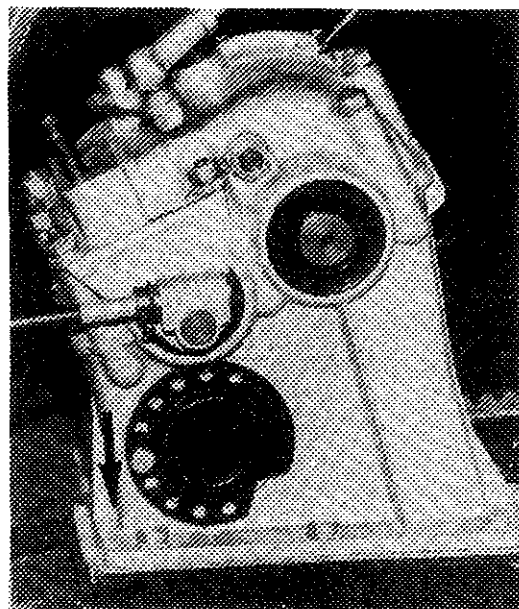


Bild 23

Modell Poro

Tag bort gummilocket. Lossna bultarna för variatoraxelns båda lagerhållare (B). Lyft variatoraxeln genom att justera muttrarna (A) för kedjesträckaren på kedjehuset. Axeln måste justeras lika på båda lagerhållarna för att behålla horisontalläget. Lämplig kedjesträckning är då kedjan med fingret kan förskjutas ca 10-15 mm mellan ytterlägena mitt mellan kedjehjulen. Dra fast låsmuttern för kedjesträckaren och skruvarna för lagerhållarna. Montera gummilocket (bild 24 - 25)

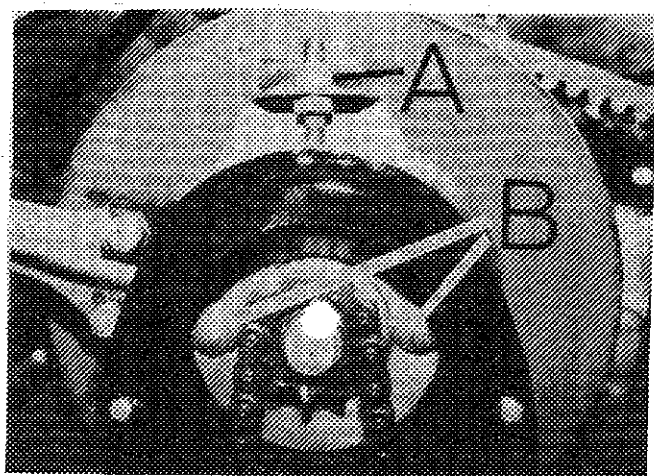


Bild 24

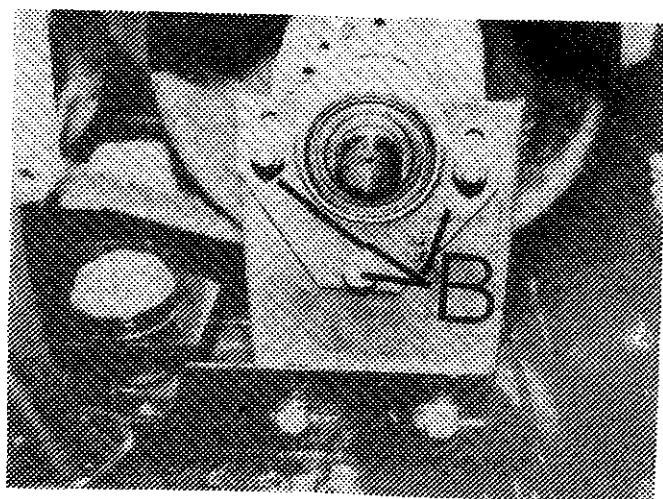


Bild 25

Oljebyte i växellådor

Oljetyp, motorolja 10 W 30.

| | | |
|------------|------------|------|
| Oljemängd: | 8000 | 4 dl |
| | 6000, 5000 | 2 dl |

Oljan bytes var 200 mil eller efter varje säsong.

Ta för vana att kontrollera oljenivån regelbundet vid daglig körning 1 gång i veckan.

Vid oljebyte på 6000 skall gummilocket på kedjehuset demonteras, varefter en slang stickes ner och oljan kan sugas upp ur kedjehuset.

Kontroll av oljenivå Modell 8000

Vid daglig körning kontrollera oljenivån varje vecka. Använd lämplig tråd eller sticka.

1. Demontera ventilationsplugg (C).
2. Stick ner en tråd (Ex. stål-tråd).
3. Ta ett mått från överkant på växellådan.
4. Lyft upp tråden och mät ner till oljenivån, detta mått skall vara 27 cm.
5. Montera ventilationsplugg (bild 26)

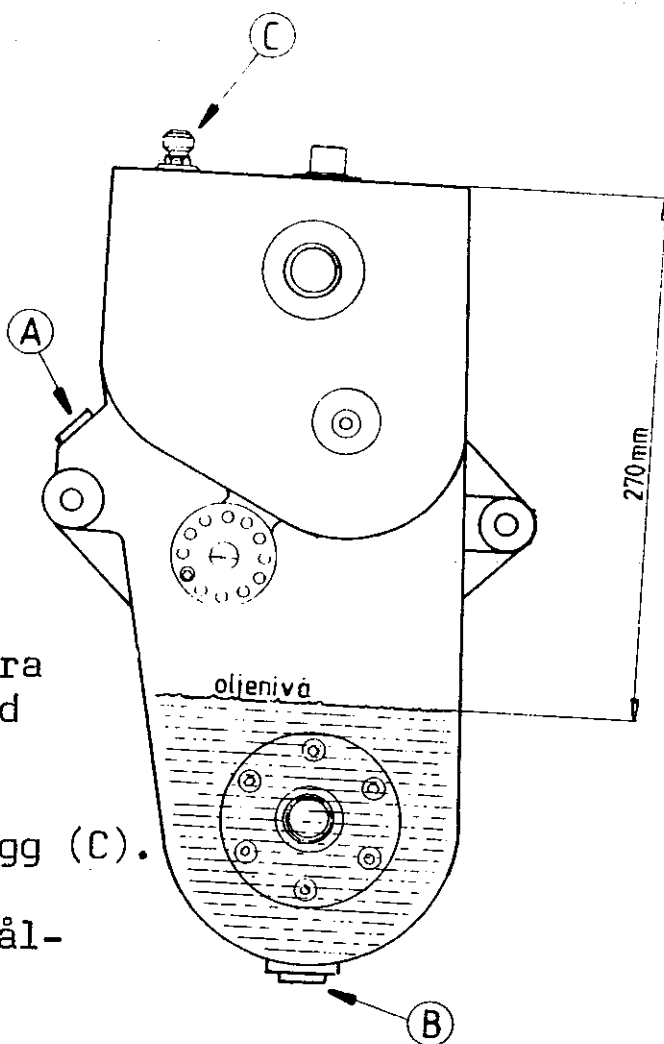


Bild 26

A=Oljepåfyllnings-
plugg
B=Oljeavtappnings-
plugg

Modell 6000

Demontera gummilocket i nedre delen på kedjehuset, nivån skall då vara till kanten på inspektionshålet.

Modell Poro

Kontroll utföres genom att inspektionsluckan tas bort. I kedjehuset skall då vara ca 2 dl fett + lite olja för uppmjukning.

Modell 5000

Gå till väga på samma sätt som på 8000 lådan, med den skillnaden att man mäter från nedre kanten på inspektionshålet.

Mått: 120 mm

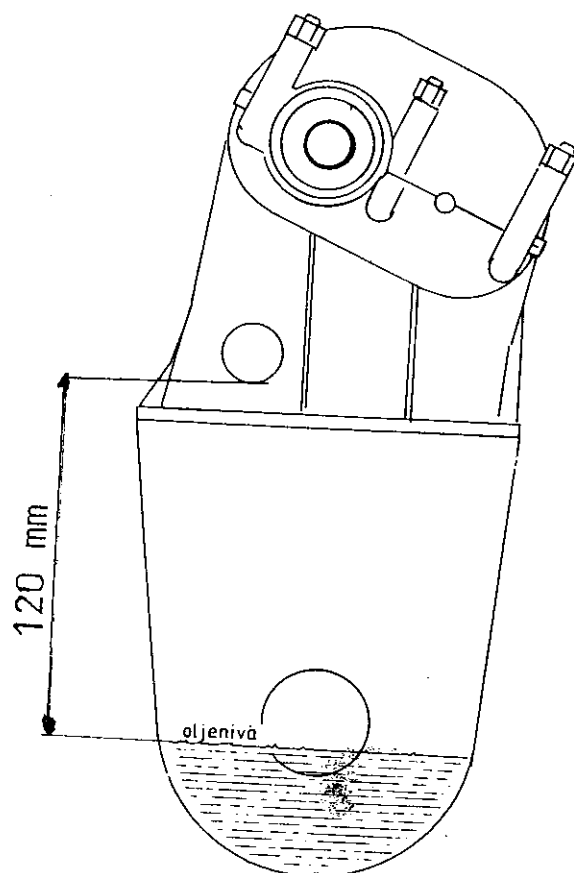


Bild 27

Kontroll och justering**av bandspänning****Modell 6000, 8000**

Vid kontroll av bandspänningen lyfts skoterns bakdel upp så att bandet hänger fritt. Mätning av bandspänningen sker vid tredje boggieaxeln, måttet gäller avståndet från boggieaxelns nedre kant till mattans insida. Om justering blir nödvändig, lossa låsbulten och justera till rätt mått. Se till att bandet spänns lika mycket på båda sidor. Dra bandet runt och kontrollera på båda sidor att bandet har ett spelrum till bakaxlarna. (bild 28)

A = Låsbultar

B = Justermuttrar

Mått: 6000 130 ± 5 mm

8000 155 ± 5 mm

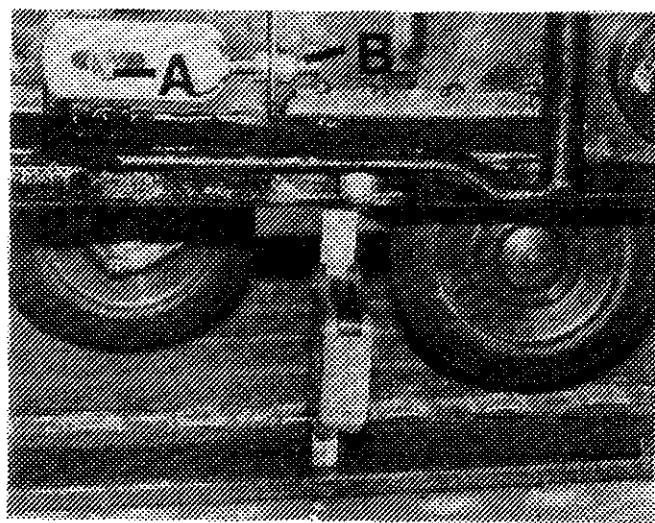


Bild 28

Modell Poro, 5000

Lyft maskinens bakdel och kontrollera bandspänningen genom att mäta avståndet från slidens översida till bandet, som på bild 30. Med 10 Kp:s dragkraft skall avståndet vara

5000 125 ± 5 mm

Poro 135 ± 5 mm

Om justering blir nödvändig, lossa låsbultarna på bakaxeln och justera till angivet mått. Se till att bandet spänns lika mycket på båda sidor. Efter justering, dra fast låsbultarna. (bild 29)

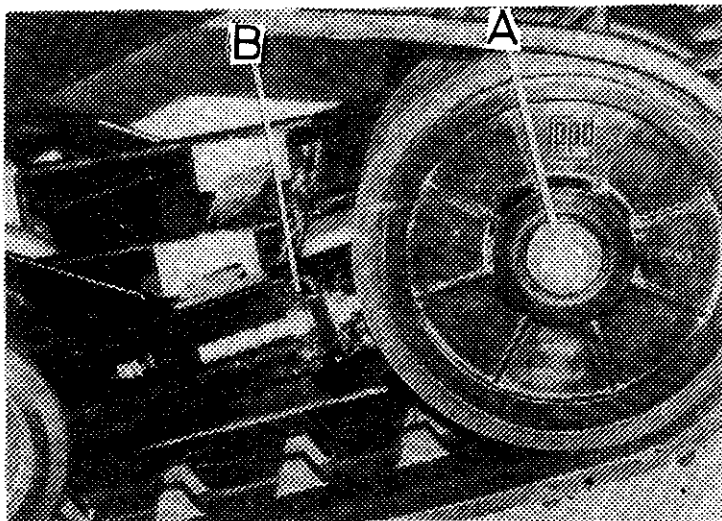


Bild 29

A = Låsbultar

B = Justermuttrar

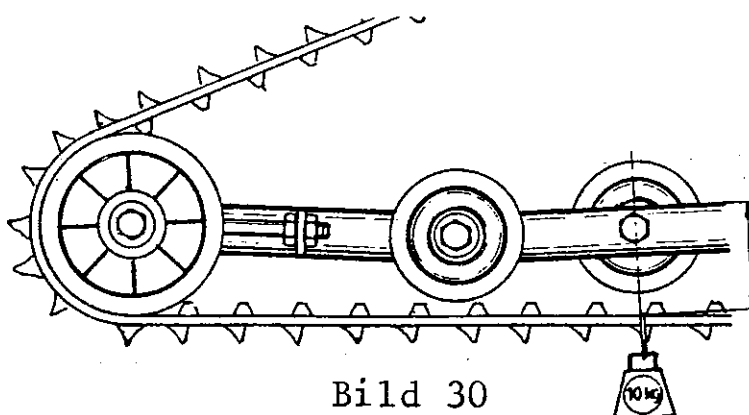


Bild 30

Justering av styret

Styret kan justeras efter att mjukskyddet tagits bort. Lossa insexskruven och M8 bultarna.

(bild 31)

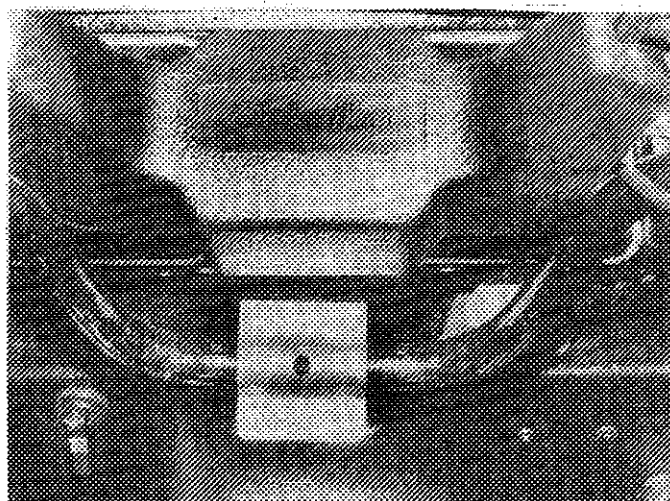


Bild 31

Justering av fjädertrycket i sliden Modell 5000

Rätt inställning av fjädertrycket för den aktuella belastningen gör att körkomforten blir den bästa.

1. Lossa låsbulten (A).
2. Vrid sedan den sexkantiga ställskruven till önskat läge.
3. Drag fast låsbulten.
(bild 32)

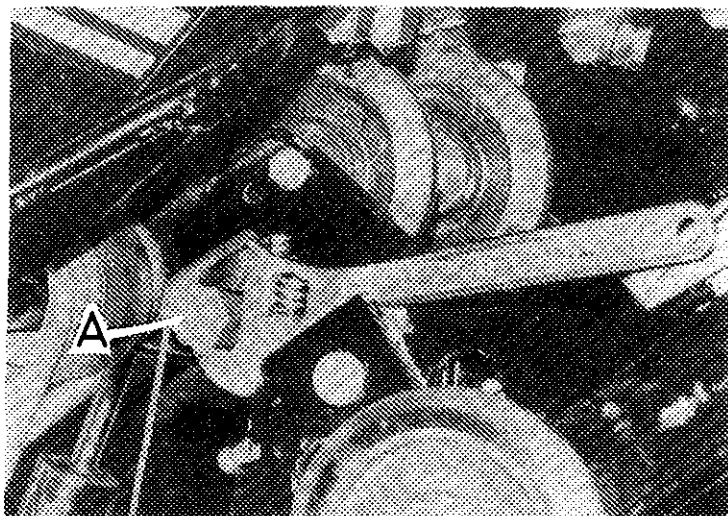


Bild 32

Modell Poro Grovjustering

Flytta stötdämparinfästningen som bilden visar. För hårdare flytta dämparen mot A. För mjukare flytta dämparen mot B.
(bild 33)

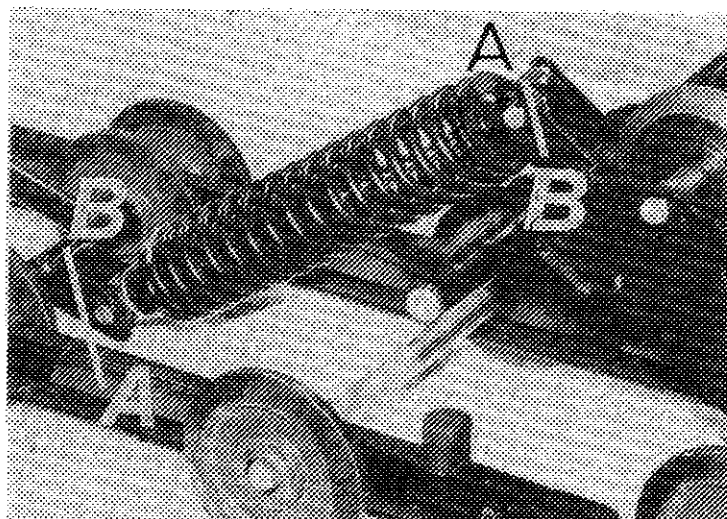


Bild 33

Finjustering

I nedre änden av stötdämparen finns en spännring med fem lägen, med vilken fjäderns spänning kan ändras. Då spännringen vrids motsols spänns fjädern.

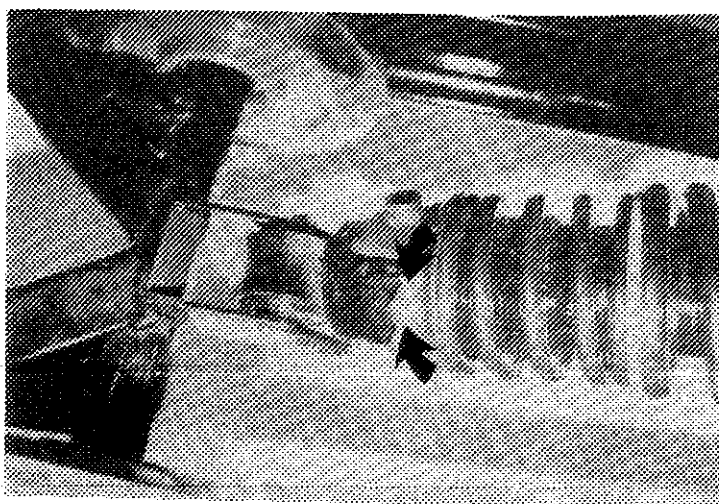


Bild 34

Skidinställning

Lossa styrarmens klämförband. Se till att styret står rakt och att skidorna ställs parallella, riktade rakt framåt.

Skidorna får aldrig vara riktade inåt (toe-in).

Skidornas "toe-out" får vara upp till 5-6 mm.

(bild 35 - 36)

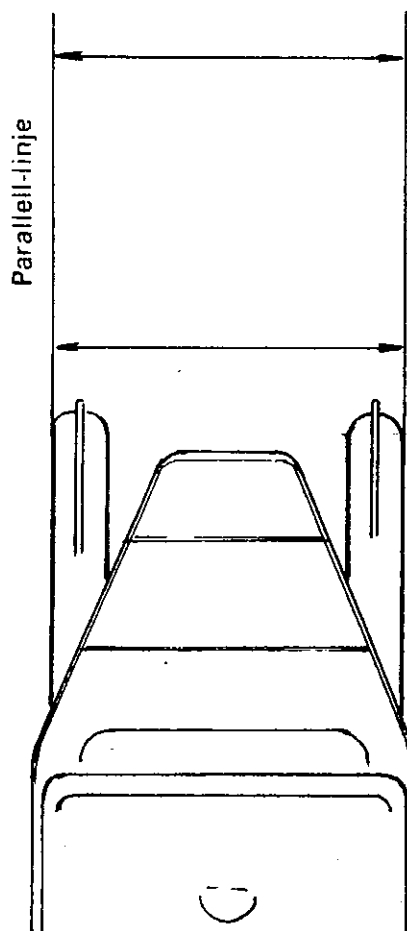


Bild 35

På skidorna finns slit-skydd, som bör kontrolleras och bytas ut när 3 - 4 mm återstår.

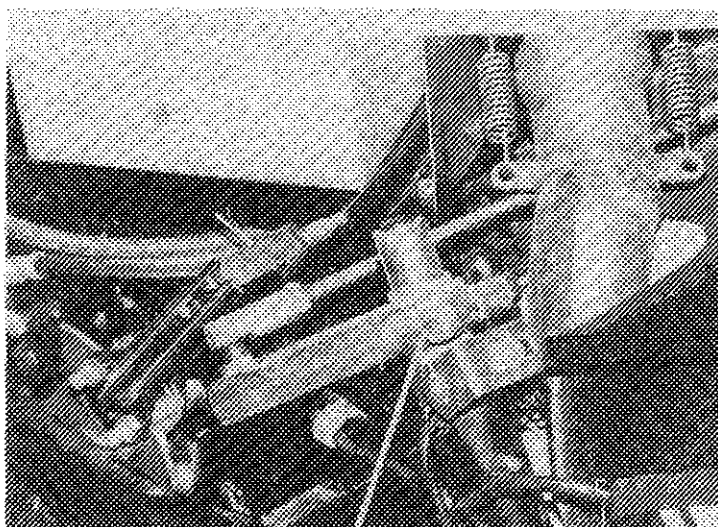


Bild 36 Klämförband

BRÄNSLEFILTER

På bensinslangen från bensintank till bränslepump finns ett bränslefilter. Filtret är av engångstyp och skall bytas ut vid behov, (bild 37)

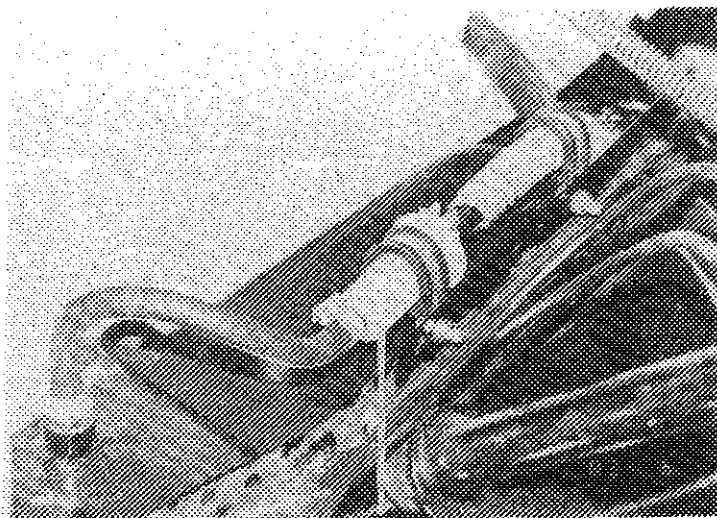


Bild 37

Byte av boggiefjäder 6000, 8000

Boggievagnen sitter fästad i chassiet med en skruv på var sida om chassiet. Tag bort dessa. Boggievagnen tas ur chassiet. En rak boggieaxel går lätt att dra ur boggiedelarna. En krokig axel bör helst riktas innan man försöker slå ut den. Spänn försiktigt fast den krokiga änden i ett skruvstycke och böj försiktigt tillbaka den så att den blir rak och lätt kan dragas ur boggiedelarna. Då delar boggievagnen på sig och fjäderna kan lätt bytas.

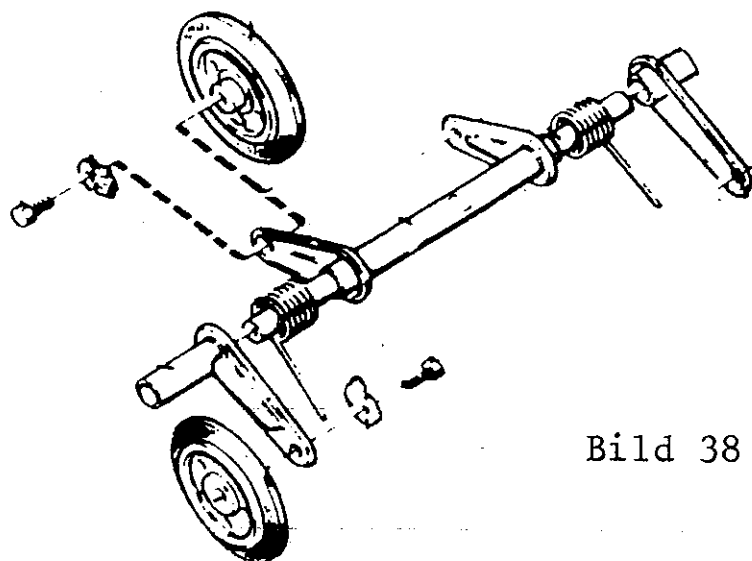


Bild 38

Förgasarjustering

JUSTERING AV GASVAJER.
Kontrollera spelet mellan gasvajer och ställskruv (A) när gasreglaget är stängt. Lossa låsmuttern och justera om spelet ej är riktigt. Glöm inte att dra åt låsmuttern efter justeringen.

Spel 1 - 2 mm.

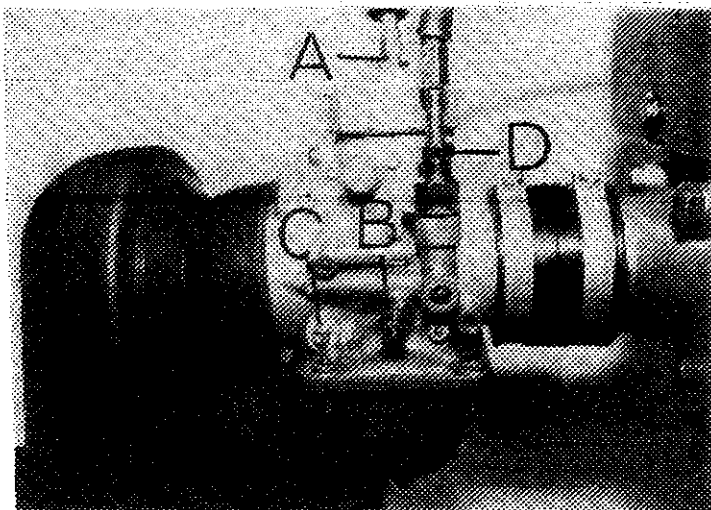


Bild 39

TOMGÅNSJUSTERING

På förgasarens högra sida finns en räfflad, fjäderförsedd ställskruv (B), som påverkar trottelnns inställning för bästa tomgångsvarv, inskruvning ökar tomgångsvarvet, utskruvning minskar tomgångsvarvet.

Luftblandningensskruven (C) är placerad ovanför flottörkammaren, höger sida bak. För erhållande av jämn och stabil tomgång kan denna inställning ändras. Ändringen av grundinställning, såsom byte av munstycke, spridarmunstycke och trottelnål bör utföras av service-man, (bild 39)

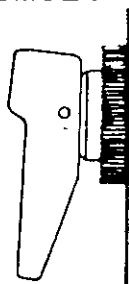
Justering av chokevajer

Kontrollera spelet på chokevajern när choken är stängd, genom att dra vippreglaget utåt. (bild 40)

Om spelet inte är korrekt lossa låsmuttern (D), (bild 39) och justera in rätt spel.

Spel 3 - 4 mm

Normalt läge



Spel 3 - 4 mm

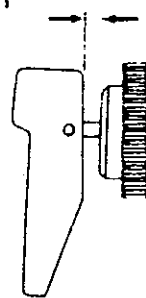


Bild 40

Teknisk data på motorer

FABRIKAT: Rotax 2-takts, en och två cylindrig förbränningsmotor, smörjning genom olja i bränslet, fläktkyld.

OLJA: Tvåtaktsolja för luftkylda tvåtaktsmotorer 2 %. OBS - Ej motorolja och 4 %.

| | <u>PORO</u> | <u>5000</u> | <u>6000</u> | <u>8000</u> |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Motor typ | 277 | 447 | 447 | 503 |
| Cylinder | Lättmetall gjutjärns- foder | Lättmetall gjutjärns- foder | Lättmetall gjutjärns- foder | Lättmetall gjutjärns- foder |
| Cylinder- volym | 268,7 ccm | 436,6 ccm | 436,6 ccm | 496,7 ccm |
| Cylinder- diameter | 72 mm | 67,5 mm | 67,5 mm | 72 mm |
| Slaglängd | 66 mm | 61 mm | 61 mm | 61 mm |
| Kompression | 11,8 | 9,6 | 9,6 | 10,8 |
| Varvtal/ effekt | 6500/ 23 hk | 6500/ 40 hk | 6500/ 36 hk | 6200/ 35 hk |
| Tändning | Brytar- spetsar | CDI | CDI | CDI |
| Brytar- avstånd | 0,30 - 0,40 mm | - | - | - |
| Förtänd- ning | 2,03 - 2,53 | 1,88 mm $18^{0+} - 1^0$ | 1,88 mm $18^{0+} - 1^0$ | 2,29 mm $20^{0+} - 1^0$ |
| Tändstift | NGKB 8 ES | NGKB 8 ES | NGKB 8 ES | NGKB 7 ES |
| Elektrod- avstånd | 0,5 mm | 0,4 mm | 0,4 mm | 0,4 mm |
| Magnet- generator | 12 V/140 W | 12 V/160 W | 12 V/160 W | 12 V/160 W |

Kontroll av fläktremmens spänning

Fläktremmen är riktigt spänd, när man med normal fingerkraft (5 kpm) (mitten mellan de båda remskivorna) kan trycka in den 8-9 mm (se bild 41)

Justering av fläktremmen

Är ej fläktremmen spänd enligt ovan så kan

- a) spänningen ökas genom att man ökar antalet brickor mellan remskivhalvorna.
- b) spänningen minskas genom att man ökar antalet brickor mellan remskivhalvorna.

Verktyg: Mothåll för fläkt (se bild 42)
Hylsa 21 mm.

OBS! Vid dragning av mutter M16x1,5 kontrollera att fläktremmen ej kommer i kläm mellan remskivehalvorna. Muttern drages med 6-7 kpm.
Lägg dit fläktremmen efter det muttern dragits.

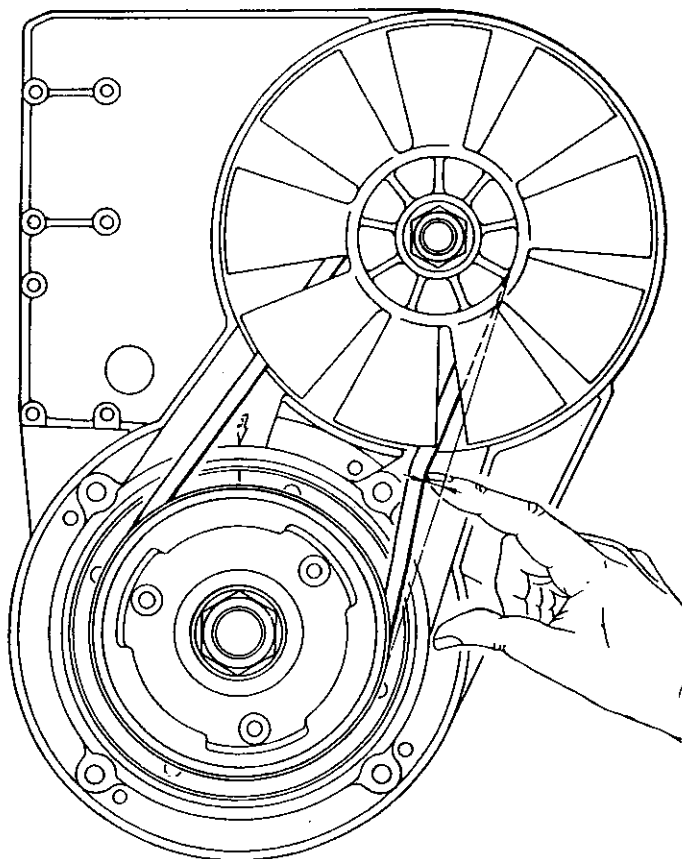


Bild 41

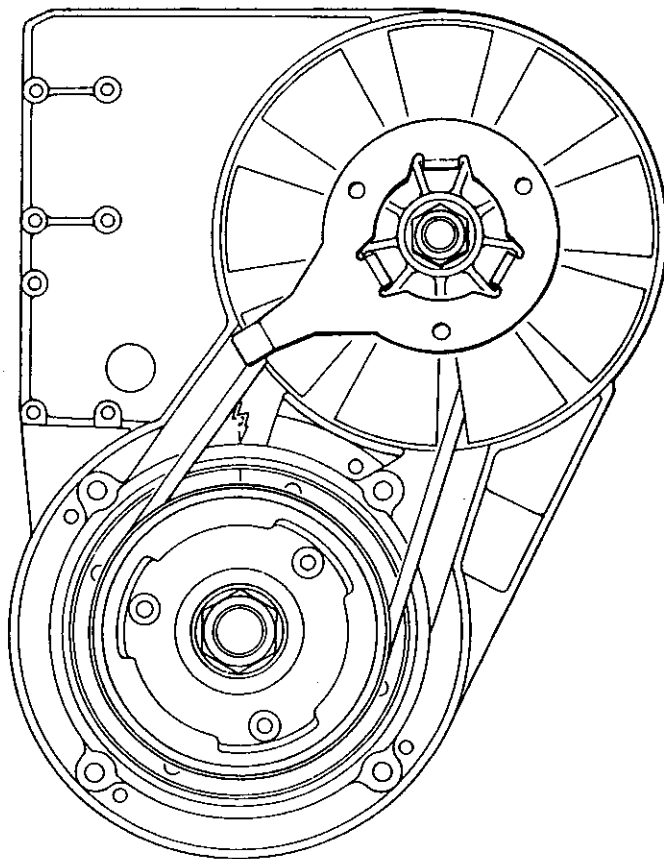


Bild 42

Byte av fläktrem

1. Demontera fläktskydd och magnapull.
2. Demontera remskiva (A) på vevaxel (3 st bultar invänig 6 kant 6mm)
3. Träd in fläktremmen mellan fläktvingarna och vrid fläkten så remmen blir lös.
4. Montera nya fläktremmen enligt punkt 3, så remmen faller in i sitt v-spår.
5. Lägg in fläktremmen i den ännu ej fastdragna remskivan på vevaxeln och fäst remskivan lätt med en bult tillsammans med starttrissan. Vrid därefter vevaxeln tills remskivan kommer på centreringsplats.. I och med det är fläktremmen spänd och de kvarvarande bultarna kan sättas dit. Bultarna dras med 2 kpm.
6. Montera fläktskydd och magnapull.

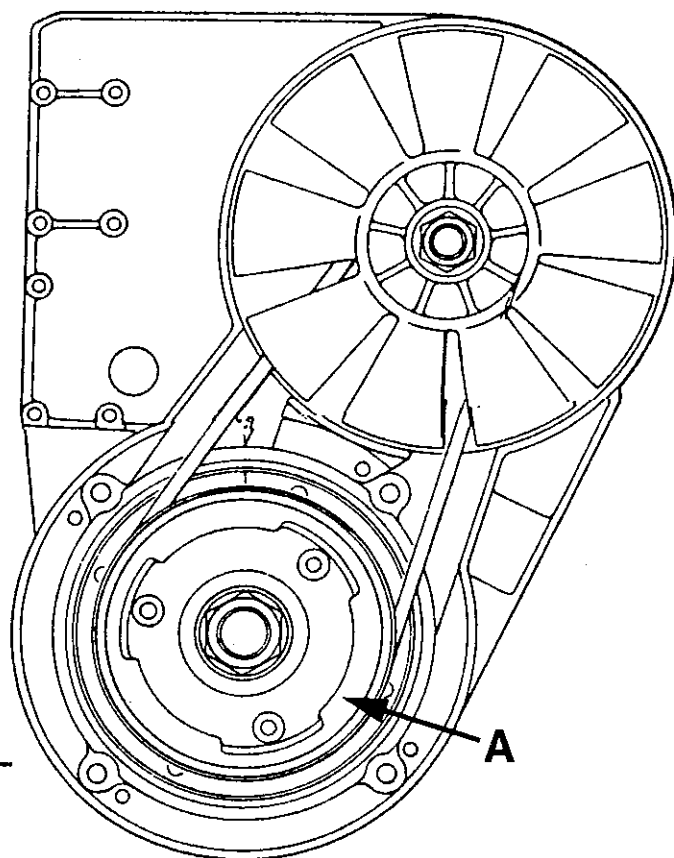


Bild 43

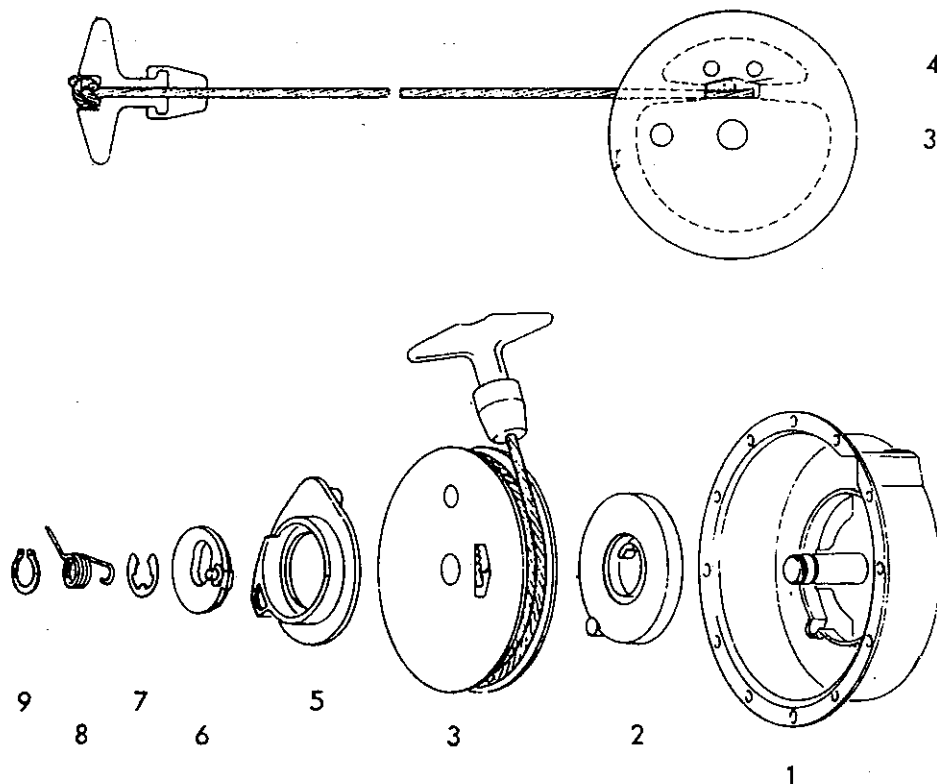


Bild 44

Byte av startlina

(Inom parentes angivna nummer hänvisar till ovanstående bild).

Tag först bort säkringen (9), fjädern (8), säkringsskivan (7), medbringarspärren (6) och medbringaren (5).

Drag ut startsnöret till stopp, håll starthuset (1) och linskivan (3) fixerade tillsammans. I remskivan finns ett hål. I detsamma ser man en låskil (4). Denna tas ut åt motsatt håll i förhållande till startsnöret, och startsnöret kan dras ut. Det nya startsnöret monteras, och låskilen sättes dit. Delarna 5, 6, 7, 8 och 9 monteras tillbaka.

VIKTIGT: Medbringarspärrens (6) knopp måste ligga till vänster om medbringarens anslag.
Säkringsbrickan (7) monteras med den vassa sidan upp.
Smörj ej sidorna på linskivan.

Före montering av spärrfjädern (8) smörj den invändigt med Molykote G och sätt dit låsring (9).

Tändsystem Modell 5000, 6000, 8000

Motorerna är utrustade med Nippondenso brytarlöst tändsystem (CDI). Tillverkaren har ställt in tändningen med största noggrannhet och den behöver ingen tillsyn eller efterjustering.

Modell Poro

Motorn är utrustad med en Bosch magnetgenerator. Tändapparaten är med största noggrannhet inställd från fabriken. Om det trots detta skulle uppstå störningar, ges följande råd:

Upphör tändningen tidvis eller uppstår andra störningar, som ej förorsakats av tändstift, munstycke eller förgasare, så kan orsaken vara fel på brytarna.

Kontakterna måste vara rena och får ej vara oljiga. Brytarnocken och kontaktarmarna måste eventuellt efter viss inkörning kontrolleras och justeras. Efter bortmontering av fläkthus med magnapullstart och starttrissa kan man komma åt brytarmekanismen. Magnethuset behöver ej tas bort.

För kontroll av den rätta tändningsställningen finns på flätkåpan en pil. På en fläktvinge finns en gjutvårta, som skall sammanfalla med märket på flätkåpan. I tändögonblicket (dvs. i brytarögonblicket - kontroll med lampa, summer etc. ansluten till vederbörande cylinders kortslutningsledning och gods) måste pilen A på flätkåpan och gjutvårtan på fläktvingen exakt stämma överens (se bild).
Inställning och reparation av tändning bör överlåtas till serviceverkstad.

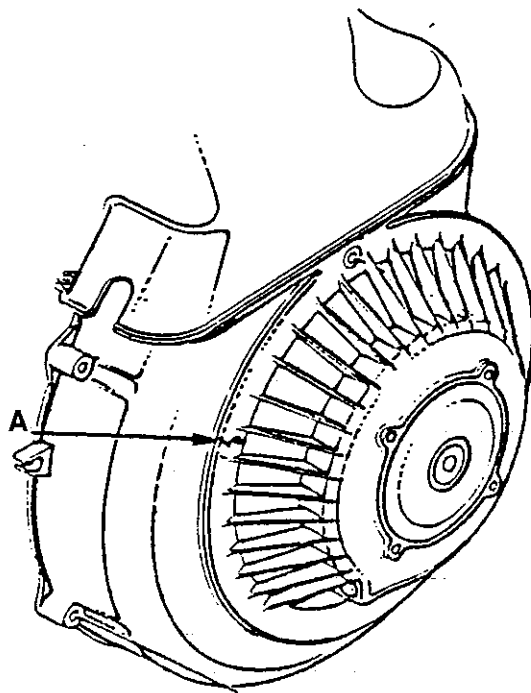


Bild 45

Tändstift

Rotax-motor 277, 447 och 503 är utrustad med tändstift gänga M14x1,5. Värmevärde se teknisk data på motorer. Startar ej motorn eller går den bara på en cylinder, så se efter om tändkabeln lossnat vid störningsskyddet. Undersök sedan tändstiftet (brygga mellan elektroderna, oljigt eller sotigt mm).

Tändstiften är vid riktigt värmetal och med rätt inställd förgasare brunaktiga på den nedersta inre delen av isolatorn. Vid för högt värmetal eller för fet bränsleblandning är isolatorn svart och sotig. Vid för lågt värmetal eller för mager bränsleblandning är tändstiftet vitt och elektroderna täckta med småpärlor.

OBS! Nedoljade tändstift förorsakar motorstörningar och tändstiften måste regelbundet rengöras.

Visar det sig, att tändstiften efter rengöring ej har någon gnista och detta är fallet även sedan stiften bytts, undersök i tur och ordning anslutningar, tändkablar och sedan tändapparaten.

OBS! Har motorn gått på tomgång eller körts sakta (speciellt vid kall motor) innan tändstiften skruvades ur kan tändstiftet vara sotbelagt trots rätt värmetal och rätt inställd förgasare.

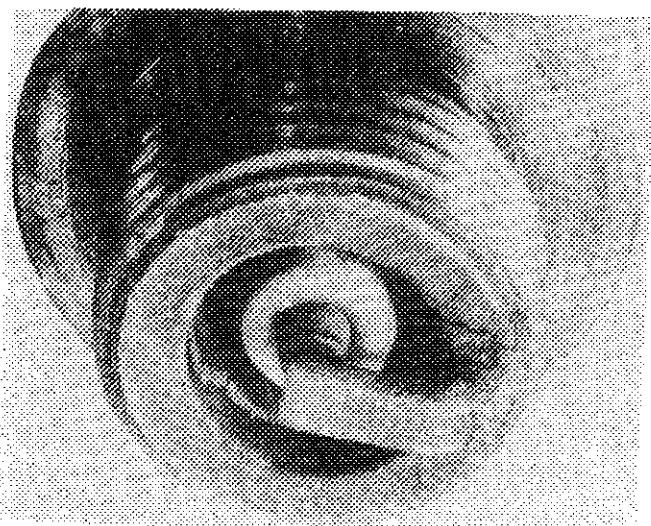


Bild 46
Normalt

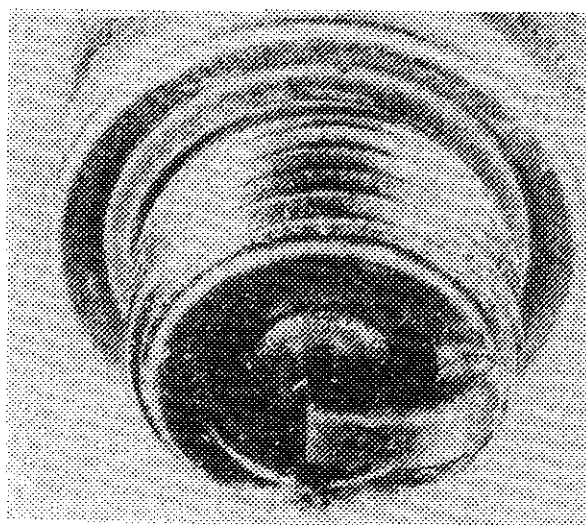


Bild 47
Sotigt

Elektrisk utrustning

I motorns svänghjulsmagnet sitter ljusspolen som alstrar växelström.

Poro 12 V / 140 W

Övriga modeller 12 V / 160 W

Eftersom man normalt endast förbrukar 65 - 70 W finns en automatisk spänningsregulator inkopplad i strömkretsen, som ser till att lamporna alltid får rätt spänning vid olika strömuttag.

På maskiner utrustade med elstart, får batteriet sin laddström från ljusspolen. Alla modeller utom Poro är utrustad med en kombinerad spänningsregulator och likriktare. Detta gör att maskinen kan köras med eller utan batteri.

OBS! Om batteriet av någon anledning demonteras från maskinen glöm inte att isolera batteriets pluskabel.

Byte av säkring

Modell 6000, 8000

Säkringsdosan är placerad på styrbågens högra sida under motorhuven. I den finns två stycken 8 ampere säkringar. En avsäkrar huvudströmmen upp till tändningslåset, den andra är avsedd för bromsljuset.

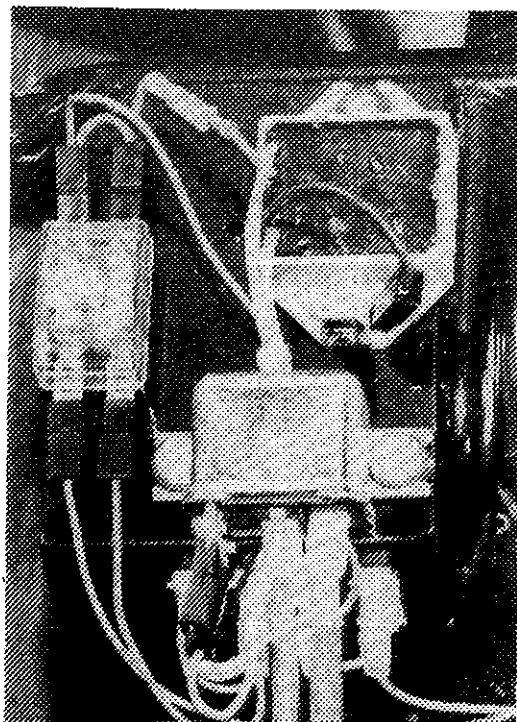


Bild 48

Med elstart

Modell 5000

Säkringsdosan är här placerad på chassietunneln vid motorns högra sida. En 8 ampere säkring för huvudströmmen till tändningslåset, en för bromsljuset.

På modell Poro finns ingen säkring.

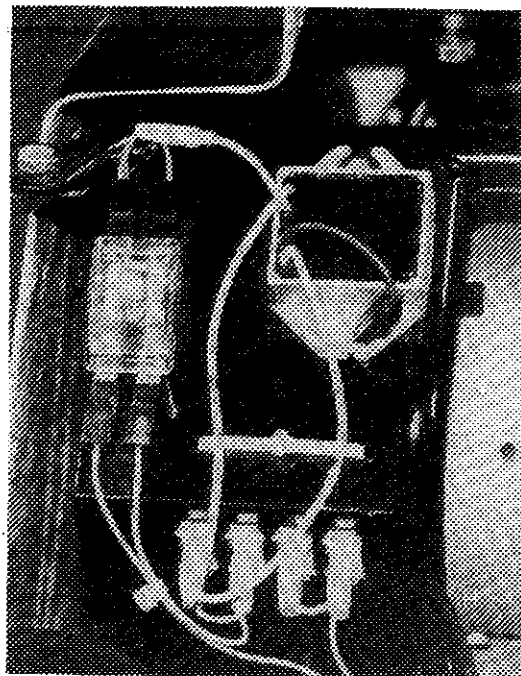


Bild 49

Utan elstart

Batterivård

Kontrollera regelbundet vätskenivån i batteriet. Fyll vid behov med destillerat vatten, ej över max-nivå. Kontrollera batteriets laddtillstånd.

Ladda batteriet om elektrolytens täthet är under 1,22 (värde vid + 15 °).

Skoterns generator kan ej ladda upp ett urladdat batteri.

Ett urladdat batteri fryser redan vid en temperatur av ca - 10°. I fulladdat tillstånd fryser det först vid ca -65°.

Batteri som inte är i bruk, vid t ex sommarförvaring skall laddas var 6:e vecka.

(bild 50)

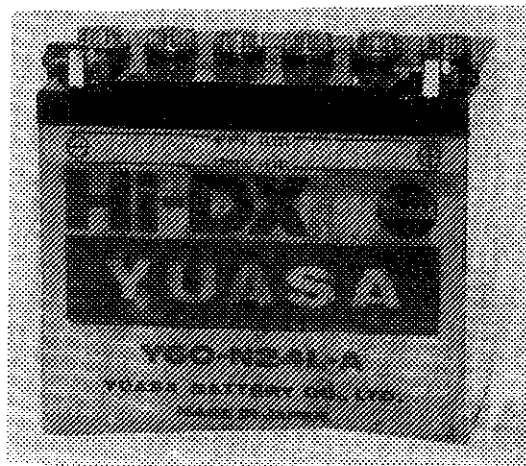
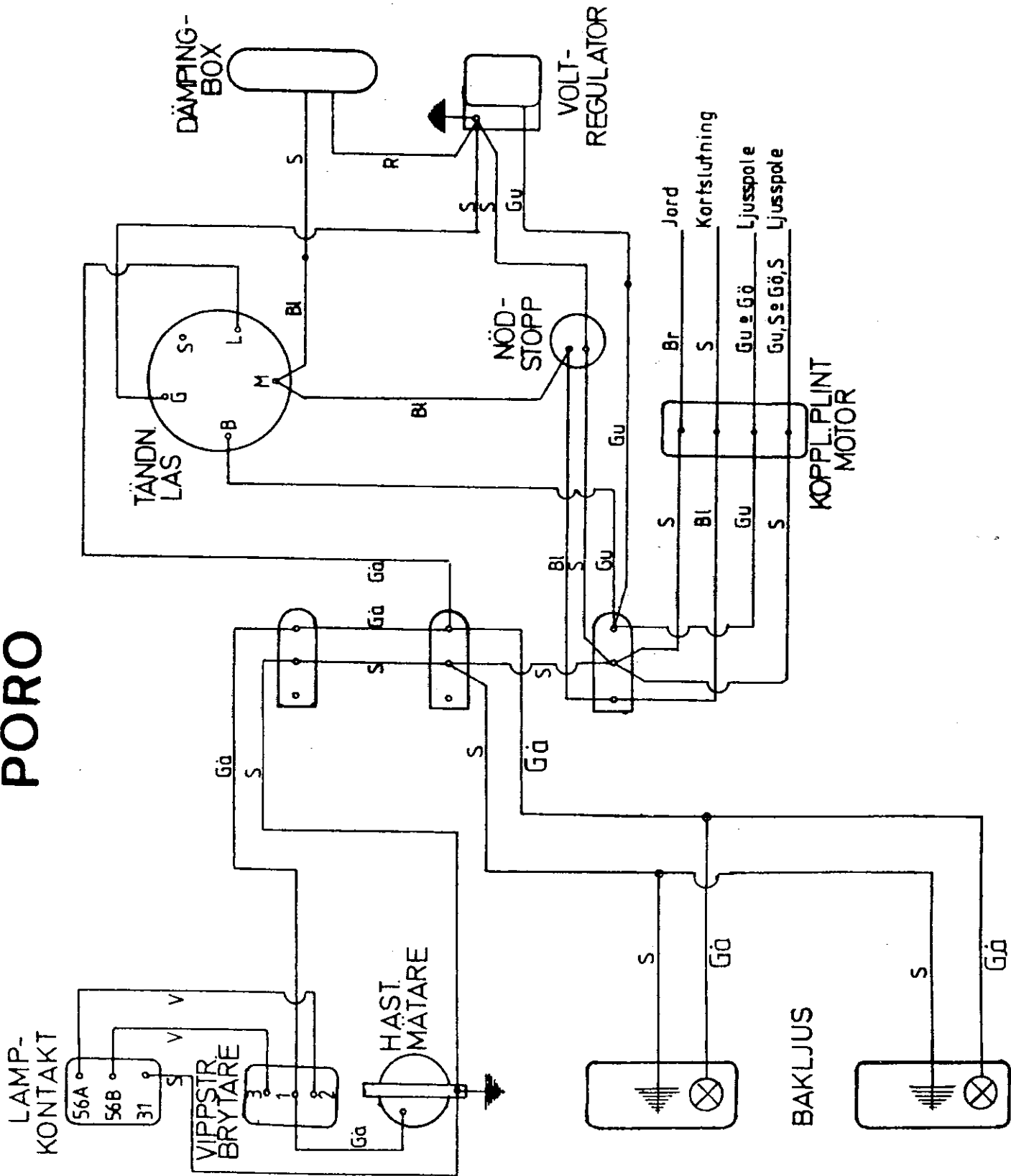


Bild 50

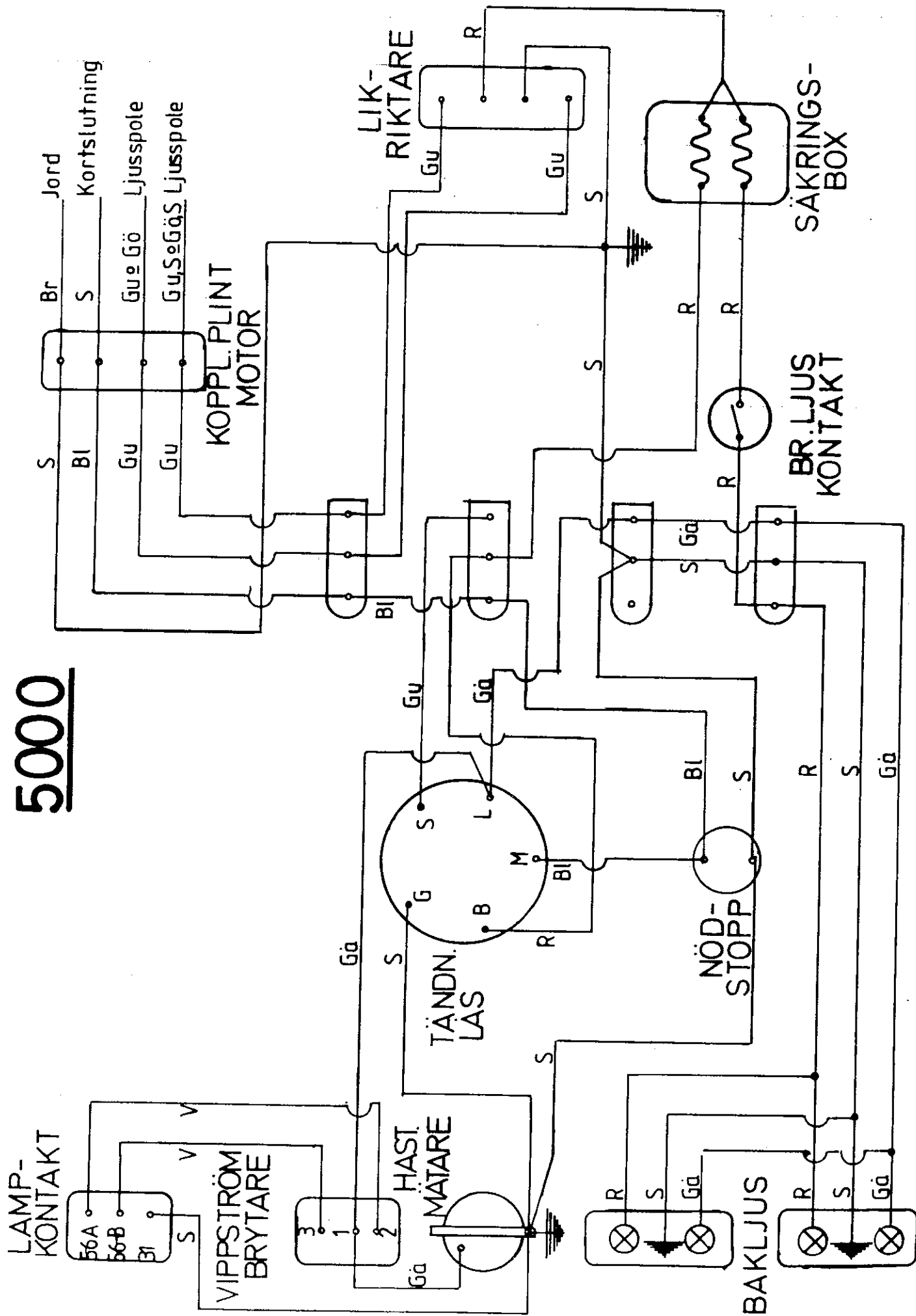
Färgkod för elkablar

| <u>Symbol</u> | <u>Färg</u> |
|---------------|-----------------------|
| S | Svart |
| R | Röd |
| V | Vit |
| Gå | Grå |
| Br | Brun |
| Gu | Gul |
| Bl | Blå |
| Gu o Gö | Gul/Grön |
| Gu,s o Gö,s | Gul svart/ Grön svart |

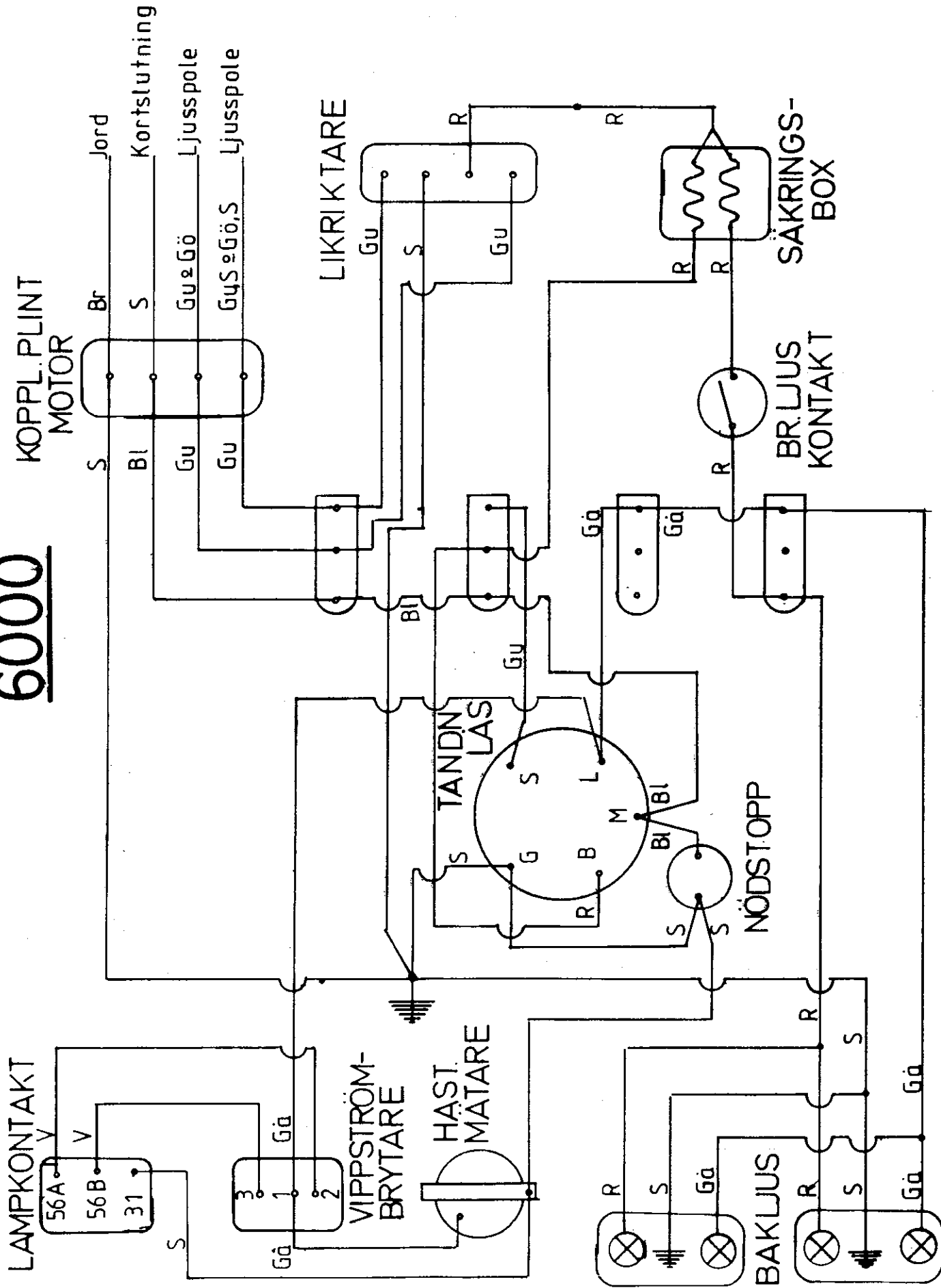
PORO



5000



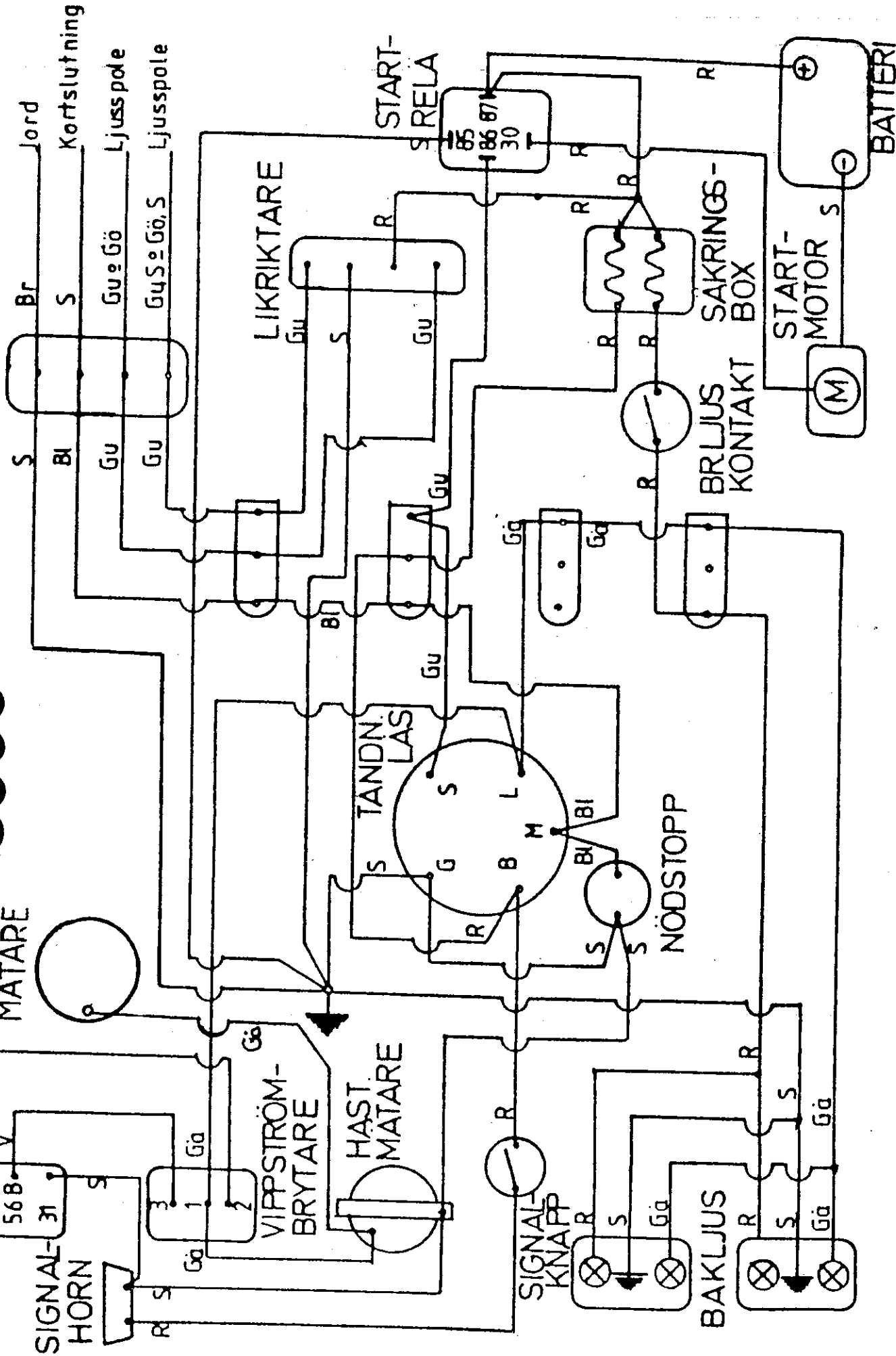
6000



TEMP-MÄTARE

800

KOPPL PLINT
MOTOR



SOMMARFÖRVARING

Rengör maskinen.

Demontera batteriets el-kablar, kontrollera batterielektrolyten, ev. laddning av batteriet.

Demontera variatorremmen.

Lossa drivbandsjusteringen.

Rundsmörjning.

Rengör bränsletanken.

Demontera tändstiften och fyll 2 cl 2-taktsolja i varje cylinder. Montera tändstiften och drag sakta motorn runt några varv.

Palla upp maskinen inomhus.